

Uwagi do Strategicznego Studium Lokalizacyjnego, Załącznik nr 1. Atlasy map przebiegów korytarzy Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących

Nr ciągu i linii kolejowej, do których odnosi się uwaga (pole obowiązkowe) *

Ciąg nr 7, linia 111 i 113

Nr arkusza, do którego odnosi się uwaga

Nr 3

Treść uwagi lub proponowana zmiana (pole obowiązkowe)

Proponowana lokalizacja linii 111 i 113 (wszystkie rozpatrywane warianty, kolor turkusowy, zielony i granatowy) jest bardzo konfliktowa z najcenniejszymi walorami środowiska Wyżyny Śląsko-Krakowskiej oraz narusza integralność i spójność obszarów europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000. Jej trasa w każdym proponowanym wariantcie nie jest zgodna z zasadami zrównoważonego rozwoju oraz przyjętymi przez nasz kraj standardami ochrony środowiska. Stanowi poważne zagrożenie dla siedlisk przyrodniczych uznanych za kluczowe dla bioróżnorodności w Europie. Postuluję o usunięcie linii kolejowych 111 i 113 z planów realizacji i zastąpienie ich, rozbudową istniejących połączeń kolejowych z Krakowa do Katowic lub z Krakowa do Miechowa.

Uzasadnienie uwagi lub proponowanej zmiany

Proponowana lokalizacja linii 111 i 113:

A. Wariant turkusowy przecina następujące formy ochrony przyrody:

Tenczyński Park Krajobrazowy, Park Krajobrazowy Dolinki Krakowskie, Park Krajobrazowy Orlich Gniazd, Otulinę Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie, Otulinę Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd, Otulinę Tenczyńskiego Parku Krajobrazowego.

Proponowana linia kolejowa będzie przeprowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie (odległość mniejsza niż 500 m od granic) z narażeniem na utratę walorów następujących form ochrony przyrody:

Rezerwat Dolina Racławki, Rezerwat Dolina Szklarki, Obszar Natura 2000 Dolinki Jurajskie PLH120005,

B. Wariant zielony przecina następujące formy ochrony przyrody:

Tenczyński Park Krajobrazowy, Park Krajobrazowy Dolinki Krakowskie, Park Krajobrazowy Orlich Gniazd, Obszar Natura 2000 Pustynia Błędowska PLH120014, Użytek Ekologiczny Pustynia Błędowska, Otulinę Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie, Otulinę Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd, Otulinę Tenczyńskiego Parku Krajobrazowego,

Proponowana linia kolejowa będzie przeprowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie (odległość mniejsza niż 500 m od granic) z narażeniem na utratę walorów następujących form ochrony przyrody:

Użytek Ekologiczny Uroczysko w Rzączce, Rezerwat Skała Kmity, Rezerwat Dolina Szklarki, Obszar Natura 2000 Dolinki Jurajskie PLH120005,

Oznacza to trwałe obniżenie wartości i degradację chronionych w tych obszarach walorów.

C. Wariant granatowy przecina następujące formy ochrony przyrody:

Park Krajobrazowy Dolinki Krakowskie, Park Krajobrazowy Orlich Gniazd, Obszar Natura 2000 Pustynia Błędowska PLH120014, Użytek Ekologiczny Pustynia Błędowska, Otulinę Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie, Otulinę Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd, Otulinę Ojcowskiego Parku Narodowego,

Proponowana linia kolejowa będzie przeprowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie (odległość mniejsza niż 500 m od granic) z narażeniem na utratę walorów następujących form ochrony przyrody:

Ojcowski Park Narodowy, Rezerwat Dolina Kluczwody, Użytek Ekologiczny Dolina Prądnika, Obszar Natura 2000 Dolinki Jurajskie PLH120005, Obszar Natura 2000 Dolina Prądnika PLH120004

Podsumowanie:

Proponowana lokalizacja linii 111 i 113 (wszystkie rozpatrywane warianty, kolor turkusowy, zielony i granatowy) spowoduje straty w następujących aspektach:

Przyroda. Lokalizacja linii kolejowej 111 i 113 w każdym z proponowanych wariantów przecina najcenniejsze walory Wyżyny Śląsko-Krakowskiej, które są dobrze rozpoznane i dla których wyznaczono odpowiednie formy ochrony obszarowej (Parki Krajobrazowe, Rezerваты, użytki ekologiczne). Realizacja budowy linii kolejowej oznacza to trwałe naruszenie integralności i fragmentacja tych cennych przyrodniczo i krajobrazowo obszarów. Konieczne będzie usunięcie zadrzewień i fragmentów lasów stanowiących siedliska wielu unikalnych zwierząt i grzybów objętych ochroną. Głównym walorem chronionym na omawianym terenie (gminy Jerzmanowice-Przegonia, Wielka Wieś, jest unikalny krajobraz wyżyny. Najważniejsze składowe krajobrazu to jurajskie wapienne ostańce, wypreparowane głębokie doliny oraz formy krasowe: jaskinie, leje, wywierzyska. Jaskinie i schrony są zamieszkałe przez znajdujące się pod ścisłą ochroną nietoperze (podkowiec mały i podkowiec duży). Proponowane warianty linii kolejowej bezpośrednio kolidują z lokalizacją pomnikowi przyrody (skały i grupy skał, drzewa, jaskinie i źródła) występującymi w licznych ilościach na terenie gminy Jerzmanowice-Przegonia oraz przecinają tereny korytarzy i węzłów ekologicznych; punkty i ciągi widokowe. Chronione gatunki ptaków bezpośrednio zagrożone planowaną inwestycją: bocian czarny, trzmiełojad, jastrząb. Chronione gatunki roślin bezpośrednio zagrożone planowaną inwestycją: omam wąskolistny, szalwia łąkowa, dziewięciśń beztłodygowy, zaraza goryczelowa.

Zagospodarowanie przestrzenne. Inwestycje podzielą obszar na dwie trudno skomunikowane części. Zostaną ograniczone kontakty między poszczególnymi sołectwami a nawet pomiędzy częściami

wiosek. W znacznym stopniu zostanie ograniczona ekologiczna gospodarka rolnicza funkcjonująca na tym terenie.

Turystyka i rekreacja. Inwestycja stanowi zagrożenie dla funkcji turystycznych i rekreacyjnych jaki ten obszar pełni dla mieszkańców aglomeracji krakowskiej, górnośląskiej oraz dla całego kraju. Spowoduje likwidację lub przeniesienie wielu szlaków turystycznych pieszych i rowerowych o znaczeniu lokalnym i regionalnym. Nastąpi ograniczenie istniejących cyklicznych imprez plenerowych do obszarów do granicy linii kolejowej np. (coroczny Festiwal Nietoperza).

Wody. Znaczna część obszaru gminy jest położona nad szczelinowo – krasowym Głównym Zbiorniku Wód Podziemnych GZWP nr 326 Częstochowa (E), który został zaklasyfikowany do silnie zagrożonych, wymagających szczególnej ochrony ze względu na brak warstwy izolującej przed dopływem zanieczyszczeń z powierzchni. Na wodach zbiornika bazują wszystkie istniejące i projektowane systemy wodociągowe zlokalizowane na terenie gmin Jerzmanowice-Przegonia, Wielka Wieś. Poziom wodonośny występowania wód podziemnych na terenie gminy jest zmienny od kilkudziesięciu do ponad 100 m, średnia głębokość ujęć wynosi 160 m p.p.t. Planowane przebiegi trasy kolejowej, w rozwiązaniu tunelowym mogłyby być znacząco zwiększać możliwość skażenia wód tego zbiornika.

Ludność. Mieszkańcy gminy oraz turyści, którzy korzystają z bazy noclegowej (schroniska turystyczne, baza namiotowa) będą ograniczeni do poruszania się w części oddzielonej linią kolejową. Poważną uciążliwością będzie hałas poruszających się pociągów, które ze względu na rzeźbę terenu, będą często wjeżdżały na wysokie estakady, gdzie wyciszenie ekranami będzie mało skuteczne. Skutkiem pośrednim będzie brak zainteresowania obszarem, upadek gospodarstw agroturystycznych, branży turystycznej i usługowej, możliwości zarobkowania i pracy.