

## **ETAP 2**

**Otwarte konsultacje lokalizacyjne** z udziałem wszystkich zainteresowanych, ze szczególnym uwzględnieniem mieszkańców, jednostek samorządu terytorialnego, organizacji pozarządowych i branżowych.

Zakres: Publiczne przedstawienie wstępnych wariantów trasowania linii kolejowych, uzyskanie informacji zwrotnych dotyczących wariantowych przebiegów na poziomie lokalnym i ponadlokalnym.

<https://www.cpk.pl/pl/inwestycja/ssl/formularz-kolej>

### **Uwagi do Strategiczne Studium Lokalizacyjne, Załącznik nr 1. Atlasy map przebiegów korytarzy Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących**

Nr ciągu i linii kolejowej, do których odnosi się uwaga (pole obowiązkowe) \*

#### **Ciąg nr 7, linia 111 i 113**

Nr arkusza, do którego odnosi się uwaga

#### **Nr 3**

#### **Treść uwagi lub proponowana zmiana (pole obowiązkowe)**

Proponowana lokalizacja linii 111 i 113 (wszystkie rozpatrywane warianty, kolor turkusowy, zielony i granatowy) jest bardzo konfliktowa z najcenniejszymi walorami środowiska Gminy Jerzmanowice-Przeginia, która położona jest na terenie Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie. Trasa kolejowa w każdym proponowanym wariantcie nie jest zgodna z zasadami zrównoważonego rozwoju oraz przyjętymi przez nasz kraj standardami ochrony środowiska. Stanowi poważne zagrożenie dla siedlisk przyrodniczych uznanych za kluczowe dla bioróżnorodności w Europie. Postuluję o usunięcie linii kolejowych 111 i 113 z planów realizacji i zastąpienie ich, rozbudową istniejących połączeń kolejowych z Krakowa do Katowic lub z Krakowa do Miechowa.

#### **Uzasadnienie uwagi lub proponowanej zmiany**

Proponowana lokalizacja linii 111 i 113 (wszystkie rozpatrywane warianty, kolor turkusowy, zielony i granatowy) spowoduje straty w następujących aspektach:

**Przyroda.** Lokalizacja linii kolejowej 111 i 113 w każdym z proponowanych wariantów przecina najcenniejsze walory Wyżyny Śląsko-Krakowskiej, które są dobrze rozpoznane i dla których wyznaczono odpowiednie formy ochrony obszarowej (Parki Krajobrazowe, Rezerваты, użytki ekologiczne). Realizacja budowy linii kolejowej oznacza to trwałe naruszenie integralności i

fragmentacja tych cennych przyrodniczo i krajobrazowo obszarów. Konieczne będzie usunięcie zadrzewień i fragmentów lasów stanowiących siedliska wielu unikalnych zwierząt i grzybów objętych ochroną. Głównym walorem chronionym na omawianym terenie (gminy Jerzmanowice-Przebinia), jest unikalny krajobraz wyżyny. Do najcenniejszych naturalnych wnętrz krajobrazowych na obszarze gminy należą doliny i wąwozy jurajskie, ostańce. Dla zachowania ich walorów przyrodniczych i widokowych ustalono działania, które polegają na zapobieganiu przed dalszą ekspansją zabudowy, służą ochronie lokalnych dominant krajobrazowych, zapewniają ochronę mozaikowości ekosystemów. Jaskinie i schrony są zamieszkałe przez znajdujące się pod ścisłą ochroną nietoperze (podkowiec mały i podkowiec duży). Chronione gatunki ptaków bezpośrednio zagrożone planowaną inwestycją: bocian czarny, trzmiełojad, jastrząb. Chronione gatunki roślin bezpośrednio zagrożone planowaną inwestycją: omam wąskolistny, szalwia łąkowa, dziewięciśń bezłodygowy, zaraza goryczelowa.

**Zagospodarowanie przestrzenne.** Inwestycja kolejowa podzieli obszar gminy na dwie trudnoskomunikowane części. Zostaną ograniczone kontakty między poszczególnymi sołectwami a nawet pomiędzy częściami wiosek. W znacznym stopniu zostanie ograniczona ekologiczna gospodarka rolnicza funkcjonująca na tym terenie.

**Turystyka i rekreacja.** Inwestycja stanowi zagrożenie dla funkcji turystycznych i rekreacyjnych, jaki ten obszar pełni dla mieszkańców aglomeracji krakowskiej, górnośląskiej oraz dla całego kraju. Spowoduje likwidację lub przeniesienie wielu szlaków turystycznych pieszych i rowerowych o znaczeniu lokalnym i regionalnym. Nastąpi ograniczenie istniejących cyklicznych imprez plenerowych do obszarów do granicy linii kolejowej np. (coroczny Festiwal Nietoperza).

**Wody.** Znaczna część obszaru gminy jest położona nad szczelinowo – krasowym Głównym Zbiorniku Wód Podziemnych GZWP nr 326 Częstochowa (E), który został zaklasyfikowany do silnie zagrożonych, wymagających szczególnej ochrony ze względu na brak warstwy izolującej przed dopływem zanieczyszczeń z powierzchni. Na wodach zbiornika bazują wszystkie istniejące i projektowane systemy wodociągowe zlokalizowane na terenie gmin Jerzmanowice-Przebinia, Wielka Wieś. Poziom wodonośny występowania wód podziemnych na terenie gminy jest zmienny od kilkudziesięciu do ponad 100 m, średnia głębokość ujęć wynosi 160 m p.p.t. Planowane przebiegi trasy kolejowej, w rozwiązaniu tunelowym mogłyby być znacząco zwiększać możliwość skażenia wód tego zbiornika.

**Ludność.** Mieszkańcy gminy oraz turyści, którzy korzystają z bazy noclegowej (schroniska turystyczne, baza namiotowa) będą ograniczeni do poruszania się w części oddzielonej linią kolejową. Poważną uciążliwością będzie hałas poruszających się pociągów, które ze względu na rzeźbę terenu, będą często wjeżdżały na wysokie estakady, gdzie wyciszenie ekranami będzie mało skuteczne. Skutkiem pośrednim będzie brak zainteresowania obszarem, upadek gospodarstw agroturystycznych, branży turystycznej i usługowej, możliwości zarobkowania i pracy.

Zgłaszam uwagę

jako osoba fizyczna

w imieniu organizacji

Nazwa organizacji

Dodawanie załącznika (opcjonalne). Dopuszczalne formaty: \*.jpg, \*.png, \*.pdf, o maksymalnej wielkości 6 MB.